



projet m2

Méτρο Lausanne-Ouchy SA

Le m2 en bref

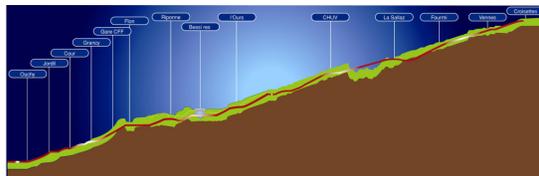
Le premier méτρο automatique de Suisse se distingue surtout par la pente de son tracé, dont la moyenne est de 6%. Le m2 avale ainsi 338 mètres de dénivellation entre le lac Léman (Ouchy) et les hauts de Lausanne (Croisettes) en vingt minutes et 5.9 km. Malgré la taille modeste de l'agglomération lausannoise (environ 250'000 habitants), le méτρο s'est imposé comme solution idéale pour desservir une ville qui pose des défis particuliers aux transports publics en raison de sa topographie accidentée. Avant même sa mise en service, ce moyen de transport novateur a en outre porté des effets positifs sur le développement économique et démographique de la région.

Historique

Après des études démarrées en 1996, l'histoire du m2 démarre véritablement le 22 novembre 2002, date à laquelle le Souverain vaudois décide de financer sa construction. Les travaux de génie civil peuvent ainsi démarrer en mars 2004. La pose des voies est initiée en novembre 2005. En janvier 2006, l'avancement des travaux contraint à fermer l'ancêtre du m2, la «Ficelle», qui reliait Ouchy au Flon. La creuse des tunnels s'achève en juillet 2006 et l'électrification des voies est effectuée en trois temps entre janvier et août 2007. Dès cette date, les essais du système de transport sont effectués sur l'entier du tracé et se terminent par une marche à blanc. Leur progression permet d'inaugurer le m2 le 18 septembre 2008 et d'envisager sa mise en exploitation au quatrième trimestre 2008.

Tracé

Le tracé présente une pente moyenne de 6%, pouvant atteindre jusqu'à 12%. Ses 5.9



kilomètres franchissent un dénivelé de 338 mètres ; ils sont principalement constitués d'ouvrages d'art : 3.4 km de tunnels et 600 mètres de ponts. Ils sont jalonnés par 14

stations, dont la plus profonde (Fourmi) est située 25 mètres sous terre. Entre Lausanne



Gare et Grancy, le tracé comprend un tronçon d'environ 200 mètres à voie unique.

Desserte

Le m2 sera exploité par les tl de 5h30 à 24h30. Aux heures de pointe, sa fréquence sera de trois (entre Lausanne Gare et Sallaz) et six (en aval et en amont de ce tronçon) minutes. A terme, le m2 transportera quelque 25 millions de passagers par année. A une fréquence de trois minutes, sa capacité horaire est de 4'400 voyageurs dans chaque sens. Avec 60'000 voyageurs par jour, la station Lausanne Flon se hissera au rang de troisième gare de Suisse romande. A 60 km/h en vitesse de pointe, le m2 reliera le Léman à Epalinges en vingt minutes.

Matériel roulant

Les quinze rames fournies par le constructeur français Alstom proposent une



capacité de 222 passagers et pèsent 55 tonnes. Composées de deux automotrices, elles mesurent 30.68 mètres de longueur par 2.45 mètres de largeur. Afin de franchir les pentes importantes du tracé, elles roulent sur pneus et sont propulsées par un courant continu de 750 volts délivré par le rail de guidage.