

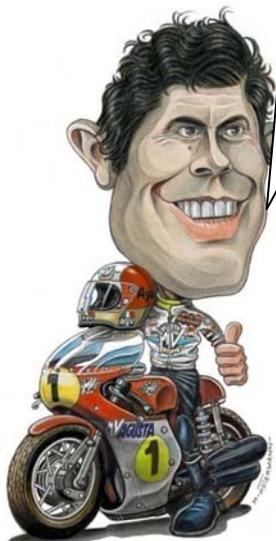


Commission Sécurité Routière  
Verkehrssicherheitskommission  
Commissione Sicurezza Stradale  
[SwissMoto.org](http://SwissMoto.org)



La sécurité des motards ... par les motards !

Les motards viennent à  
votre rencontre et vous  
informent !



Source: pilotesdelegende.com

Avec la collaboration de :



MotardS.ch,  
Le Portail moto  
de romandie



[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)  
La Fédération  
Motocycliste Valaisanne



**CSR VSK CSS**

**ATTENTION  
MOTOS !**



**AU VOLANT**



**UN COUP DE FIL  
ÇA PEUT FAIRE  
TRÈS MAL !**





Commission Sécurité Routière  
Verkehrssicherheitskommission  
Commissione Sicurezza Stradale  
[SwissMoto.org](http://SwissMoto.org)



La sécurité des motards ... par les motards !

## Les motards viennent à votre rencontre et vous informent !

Le monde de la moto c'est 350'000 personnes : professions libérales, cadres, ouvriers, parents, enfants. Nous sommes donc représentatifs de la société.

Pour la plupart, la pratique de la moto est une passion mais également un moyen pratique de circuler.

Cela implique une attention particulière, d'autant plus que rien ne nous protège. Etant directement menacés en cas d'accident, nous cherchons à anticiper au maximum les dangers, mais **il n'est pas possible de tout prévoir.**

Sur deux roues, nous devons garder l'équilibre. Il est relativement pénible de rouler sous la pluie ou dans les bouchons.



Rouler au pas, s'arrêter, repartir, rouler lentement, etc., est un exercice de style difficile, nous sommes donc tentés (alors même que cela est interdit) de remonter les colonnes pour

éviter d'avoir sans arrêt à maintenir cet équilibre.

Pas de toit ni de climatisation : nous sommes donc très exposés aux intempéries et aux températures extrêmes. Nos vêtements spécifiques nous protègent en cas de chute mais en été, ils apportent aussi un surplus de température considérable.

Lors des manœuvres, nous devons tenir nos guidons pour commander l'embrayage, le frein, les gaz, les clignoteurs, les phares, le klaxon voire plus.

Nous ne pouvons pas toujours dire merci avec la main, c'est pourquoi nous le faisons avec le pied droit, tendu vers l'extérieur.



Ce n'est donc pas une menace de coup de pied mais bien un geste de courtoisie.

MERCI

Source: Motociclismo

Avec un seul phare à l'avant, Il est possible que visuellement, nous puissions sembler plus loin que nous ne le sommes en réalité.

Les phares d'une voiture, éloignée, apparaissent comme une seule forme lumineuse en laissant imaginer une grande distance. Ce phénomène n'existe pas avec les motos. A l'inverse d'une voiture, une moto garde la même forme lumineuse malgré le rapprochement. Il est donc possible que nous

soyons plus proches que cela peut le laisser paraître et c'est pourquoi nous donnons parfois l'impression d'arriver vite.

Il y a des comportements dangereux parmi les motards (que nous ne cautionnons pas) tout comme parmi les automobilistes.

Les conditions de circulation sont de plus en plus difficiles et la promiscuité des usagers ne fait qu'attiser les tensions. Rester « cool » et souriant contribuera à l'aisance et à la sécurité de tous. **Soyons FAIR-PLAY.**

UNE BONNE PARTIE, VOIRE LA MAJORITE DES MOTARDS, SONT AUSSI AUTOMOBILISTES.

Merci d'avoir prêté attention à ce message!



Source: Motociclismo

**LA ROUTE ENSEMBLE !**

Si vous désirez partager un moment avec des motards et faire un petit tour à moto comme passager, vous pouvez envoyer un mail à:

[csr@himay.ch](mailto:csr@himay.ch)

Avec la collaboration de :



[www.MotardS.ch](http://www.MotardS.ch),  
Le Portail moto de romandie



[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)  
La Fédération Motocycliste Valaisanne