

## Entrées surbaissées dans le trafic à grande distance

Le matériel roulant à plancher surbaissé permet, lors de hauteur de quai correspondante, l'embarquement et le débarquement à même niveau. Les planchers surbaissés existent dans le trafic à grande distance dans les compositions IC2000 (voitures à deux étages) et pour les RhB sur les lignes Landquart–Davos et Scuol–Pontresina. Dans le trafic voyageurs régional, des véhicules à plancher surbaissé sont partiellement utilisés (CFF Seetallinie, S-Bahnen Basel und Bern, THURBO AG (Ostschweiz), Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS), Bremgarten-Dietikon Bahn (BD), Stadtbahn Zug, Brünigbahn/Zentralbahn et autres).



Vous trouverez des informations détaillées sur l'utilisation de véhicules à plancher surbaissé du réseau ferroviaire suisse sur le site Internet [www.cff.ch/mobil](http://www.cff.ch/mobil) ou auprès du Call Center Handicap CFF.

CFF: trafic à grande distance avec IC2000 (véhicules à plancher surbaissé).

Les gares avec une hauteur de quai adéquate (P55) sont désignées par  dans la liste du chapitre 10. Les horaires des trains peuvent être demandés au Call Center Handicap CFF. (Entre Zurich et Lucerne, tous les IR de 5h35 à 21h35.)

**Point de rencontre pour l'aide à l'embarquement: 1ère voiture derrière, respectivement devant la locomotive.**

Brochure „Voyageurs avec un handicap“ 

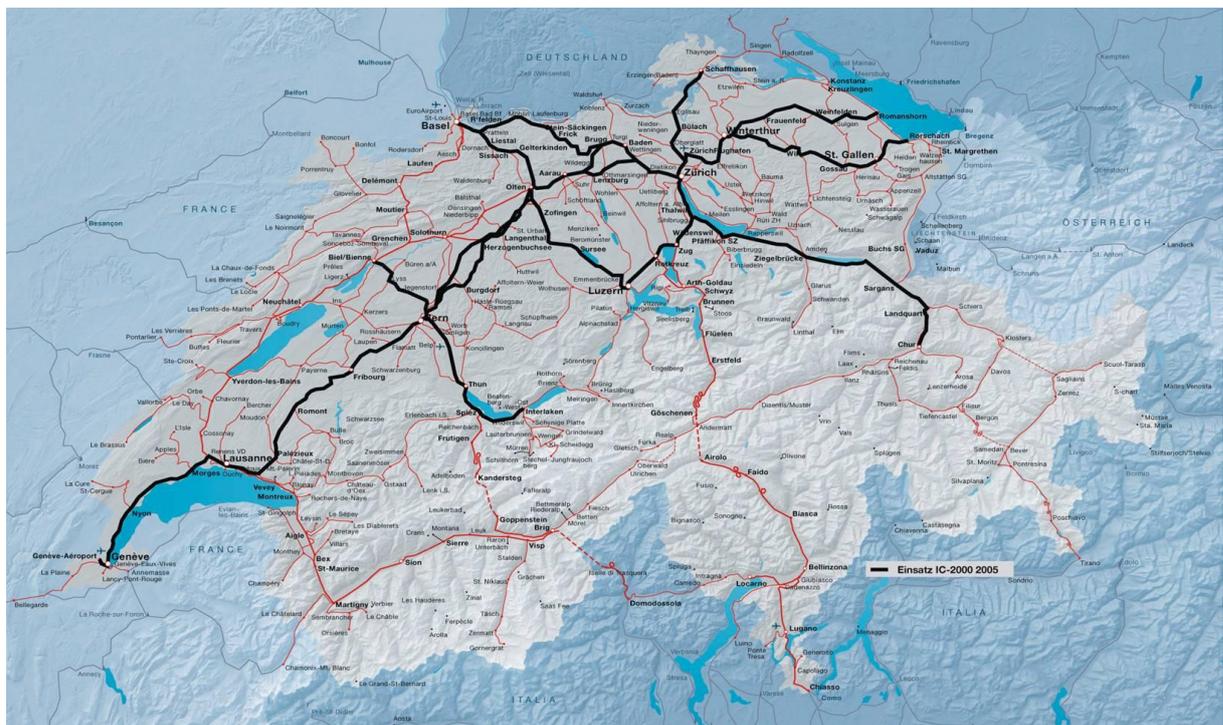
Informations:

- Malgré les véhicules à plancher surbaissé, il reste à franchir, selon l'arrêt, une petite ou une grande différence de niveau et/ou un espace entre le bord du quai et la plate-forme d'entrée lors de l'embarquement ou du débarquement.
- Voitures à plancher surbaissé avec marchepied automatique, escamotable ou coulissant (FLIRT, DTZ RER zurichois, GTW Seetallinie, SPATZ). Dans les gares disposant d'un quai de plain-pied avec la plate-forme d'entrée, un marchepied automatique, escamotable ou coulissant, relie le train au quai de sorte qu'il ne reste qu'un espace vide minime. L'embarquement/débarquement est alors possible de façon autonome. Pour toute information complémentaire, appelez le Call Center Handicap CFF.
- Voitures à plancher surbaissé sans marchepied automatique escamotable ou coulissant (IC2000, RER bernois, réseau THURBO Suisse orientale): suivant l'arrêt, la différence de niveau peut être plus ou moins grande lors de l'embarquement et du débarquement et/ou il reste un espace vide entre le bord du quai et la plate-forme d'entrée. Dans les gares d'appui où vous pouvez disposer d'une aide à l'embarquement et au débarquement, tel que décrit sous le point 2.3, vous pouvez réclamer l'aide des services ferroviaires. Sans inscription préalable, vous serez cependant seul responsable de l'embarquement et du débarquement. Dans les autres gares, vous devrez organiser vous-même l'aide à l'embarquement et au débarquement.
- Si vous vous déplacez en chaise roulante et embarquez ou débarquez vous-même, les chemins de fer déclinent toute responsabilité en cas d'événement dommageable ou d'accident.
- Des véhicules à plancher surbaissés circulent, mais on ne peut en garantir la présence. En cas d'annulation, on peut recourir à un véhicule de remplacement, mais il ne sera pas prévu pour permettre un accès aisé aux personnes en chaise roulante.

Les gares suivantes sont équipées de quais surélevés (P55) et permettent, avec les trains à plancher surbaissés (IC 2000) l'embarquement et le débarquement à niveau du quai.

Aarau	Flawil	Maienfeld	Sargans *	Winterthur
Allaman	Frauenfeld	Morges *	Schaffhausen	Wynigen
Amriswil	Fribourg	Münchenbuchsee	Solothurn	Ziegelbrücke
Baar	Frick	Neuhausen	Spiez *	Zug *
Bad Ragaz	Gelterkinden *	Nyon	St. Gallen	Zürich Altstetten *
Baden	Genève	Pfäffikon SZ	Thalwil	Zürich Flughafen
Basel SBB	Interlaken West	Pratteln	Thun *	Zürich HB
Biel/Bienne	Landquart	Rafz	Uzwil	Zürich Oerlikon
Brugg AG	Lausanne	Rheinfelden	Wädenswil *	Zürich-Stadelhofen
Bülach *	Liestal	Romanshorn	Weinfelden	
Chur	Luzern *	Rorschach	Wettingen *	
Coppet	Lyss *	Rotkreuz	Wil *	* avec des exceptions

Vous trouverez des informations détaillées sur l'utilisation de véhicules à plancher surbaissé du réseau ferroviaire suisse sur le site Internet [www.cff.ch/mobil](http://www.cff.ch/mobil) ou auprès du Call Center Handicap CFF.



Les numéros de train suivants sont des trains équipés de voitures à plancher surbaissé (IC2000):  
 (A la fin de ce document, vous trouverez des instructions concernant l'utilisation pour la recherche du numéro de train)

557	723	927	1848	1956	2331	2393	3243
558	724	930	1849	1960	2332	2394	3244
559	725	931	1852	1961	2333		3247
560 *	726	936	1853	1962	2334	2515	
561	727	937	1854	1969	2335	2518	3392
562	728	940	1855	1970	2336	2531	
565	729	941	1856	1995	2338	2536	
567	730	944	1857		2339	2561	
568	731	945	1858	2012	2340	2576	
570	732	958	1859	2025	2341	2579	
571	735	969	1860	2030	2342	2596	
572	736	973	1861	2043	2343		
573	737	981	1862	2061	2345	2620	
574	738	992	1863	2062	2346	2689	
575	739	995	1864	2069	2347	2694	
577	740		1865	2070	2348		
578	741	1060	1866	2075	2349	3195	
579	742	1066	1867	2076	2350		
580	743	1078	1870	2081	2352	3208	
581	744		1871	2082	2353	3209	
582	745	1803	1872	2089	2355	3210	
585	747	1814	1873	2090	2356	3211	
586	761	1815	1876		2357	3212	
587	762	1818	1877	2160	2358	3215	
588	767	1819	1878	2197	2359	3216	
589	770	1820	1879		2361	3217	
590	772 **	1821	1880	2303	2362	3218	
591	773	1824	1881	2305	2363	3219	
592	776 ***	1825	1882	2306	2364	3220	
595	777	1826	1883	2307	2365	3221	
596	778	1827	1884	2308	2368	3222	
	779	1828	1885	2309	2370	3223	
704	784	1829	1886	2310	2374	3224	
705	790	1830	1887	2311	2375	3225	
706	792	1831	1888	2313	2377	3226	
707	793	1832	1891	2314	2378	3227	
708	794	1833	1892	2315	2379	3228	
709	795	1834	1895	2316	2380	3229	
710		1835	1896	2318	2381	3230	
711	848	1836	1899	2319	2382	3231	
712	893	1837		2320	2383	3232	
715		1838	1919	2321	2384	3235	
716	908	1839	1920	2322	2385	3236	
717	909	1840	1937	2325	2386	3237	
718	912	1841	1938	2326	2387	3238	
719	915	1842	1945	2327	2388	3239	
720	918	1843	1948 74)	2328	2390	3240	
721	922	1846	1950 67)	2329	2391	3241	
722	923	1847	1955	2330	2392	3242	

560 \* 16) CH - BS, 77) ZUE - BS  
 772 \*\* 10.12.2006 - 09.06.2007 CH - ZUE, 10.06. - 08.12.2007 CH - ZUE  
 776 \*\*\* 10.06. - 08.12.2007

## Instructions concernant l'utilisation pour la recherche du numéro de train par internet

1. Ouvrez le site internet [www.cff.ch](http://www.cff.ch)
2. Entrez les données de votre voyage, la date, l'heure de départ et d'arrivée (evt. aussi le via désiré)

Herzlich willkommen. Geniessen Sie den Herbst.

Reisen | Konzern | Cargo | Immobilien | Infrastruktur

**Fahrplan** **News**

Von:

Nach:

Via:

Datum:

Zeit:   Abfahrt  Ankunft

**Mein neuer Billettautomat.**  
 MobileTickets direkt als MMS aufs Mobiltelefon schicken.  
[→ weiter](#)

3. Confirmez vos données au moyen du bouton „chercher correspondances“
4. Vous trouverez une liste des correspondances trouvées

**Fahrplan**

**Online Fahrplan**

**Lugano - Zurigo: CHF 18.–** **Click&Rail**

[www.ffs.ch/clickrail](http://www.ffs.ch/clickrail) Anzeige

Von: Bern Datum: Di, 13.12.05 Zeit: 11:05 (Abfahrt)  
 Nach: Zürich

[→ Anfrage ändern](#) [→ Neue Anfrage](#) [→ Gegenrichtung](#) [→ Weiterfahrt](#) [→ Verbindungsgrafik](#)

Details	Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Dauer	Umst.	Reise mit
1	<input checked="" type="checkbox"/> Bern <input checked="" type="checkbox"/> Zürich HB	13.12.05	ab 11:04 an 12:26	1:22	2	IC, RE, IR
2	<input checked="" type="checkbox"/> Bern <input checked="" type="checkbox"/> Zürich HB	13.12.05	ab 11:30 an 12:28	0:58	0	IC
3	<input checked="" type="checkbox"/> Bern <input checked="" type="checkbox"/> Zürich HB	13.12.05	ab 11:32 an 12:54	1:22	0	IR
4	<input checked="" type="checkbox"/> Bern <input checked="" type="checkbox"/> Zürich HB	13.12.05	ab 11:35 an 12:56	1:21	1	IC, ICN

[← Frühere Verbindungen](#) [Spätere Verbindungen](#)

5. Déroulez vers le bas, ou l'on vous montre les détails. Dans la colonne „Voyage avec“ vous trouverez entre autre les numéros de trains

**Details - Verbindung 2**

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Gleis	Reise mit	Bemerkungen
<input checked="" type="checkbox"/> Bern	13.12.05	ab 11:30	8	IC 721	InterCity, ✕ FA 📴 R BP
<input checked="" type="checkbox"/> Zürich HB		an 12:28	11		

Dauer: 0:58; fährt 11. Dez bis 9. Dez 2006 täglich

6. Cherchez ce numéro de train dans la table. Si ce numéro y figure, il s'agit d'un train à plancher surbaissé (IC 2000) EX : pour le train 1879, il s'agit d'un train à plancher surbaissé (IC 2000)
7. Veuillez s'il vous plait prêter attention à l'information figurant sur la page 2 de ce document. (Dernier point)