



# **CAMPUS 2010 VISION GLOBALE DES IMPACTS DE LA MOBILITE**

EPFL - Cours ENAC

Florian Meyer

11.04.2008

## CONTENU

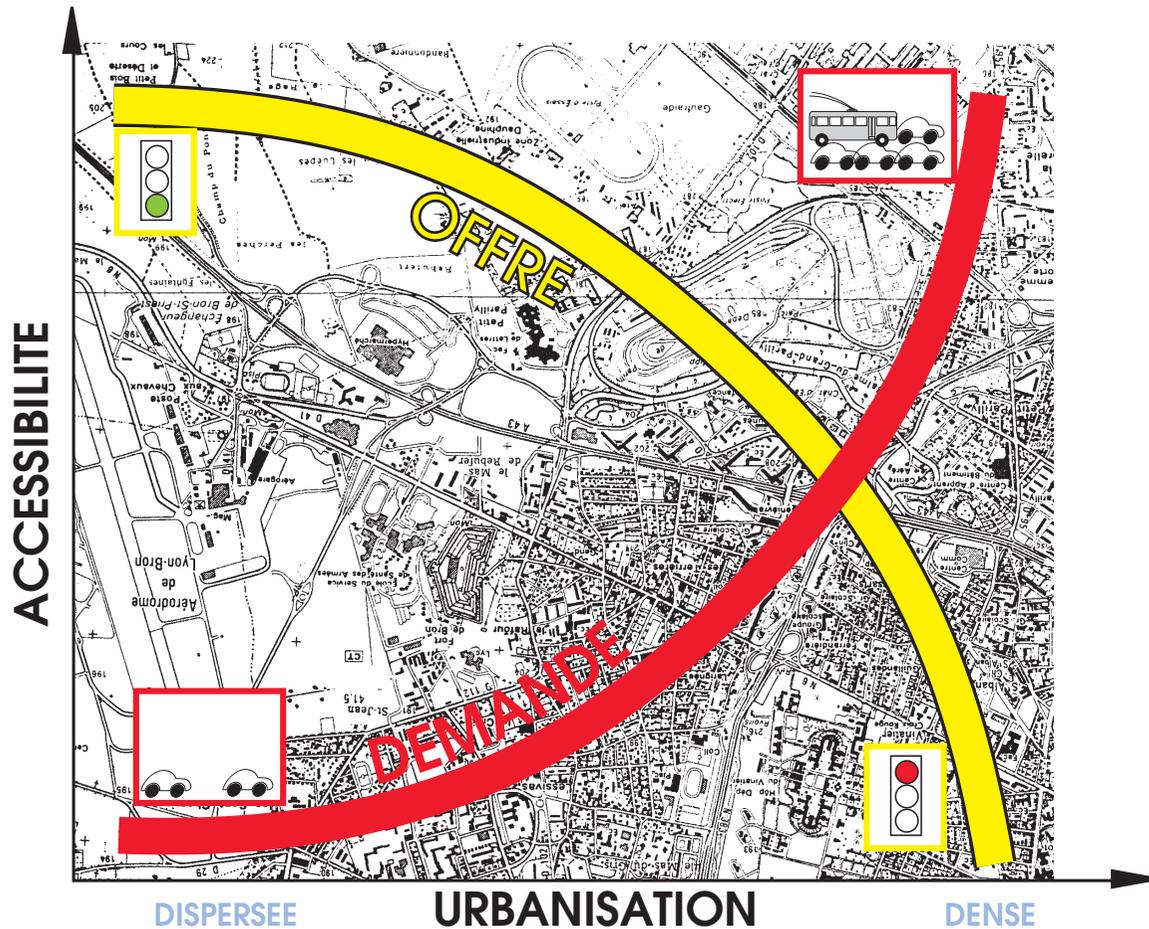
- Le Campus dans l'Ouest lausannois
- La mobilité à l'EPFL
  - la situation actuelle
  - les projets et leur planification

Base principale : EPFL - Campus 2010 - Vision globale des impacts de la mobilité - Transitec Ingénieurs-Conseils SA - Novembre 2007

## BUT DE LA REFLEXION

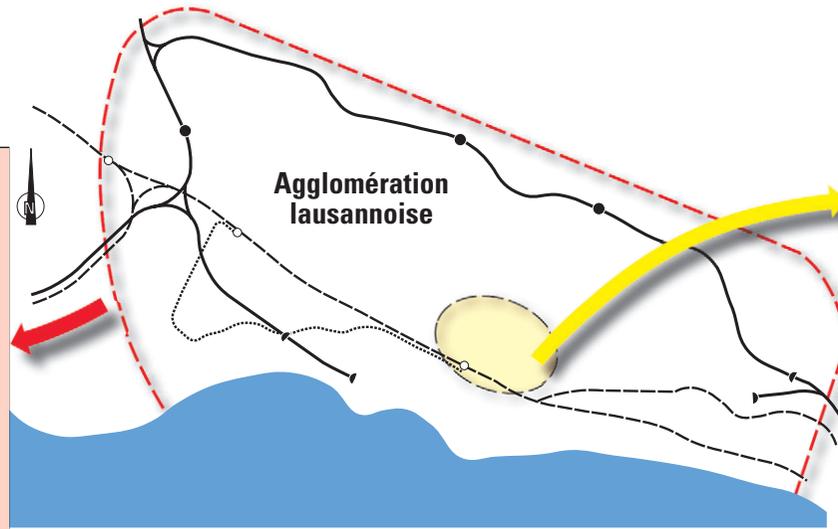
Apporter une vision globale de la mobilité, avec la prise en compte de tous les modes de déplacement (dimension multimodale) et l'association de tous les acteurs de la mobilité (dimension transversale) : transports, urbanisme, environnement, etc.

# ACCESSIBILITE ...



**DEUX TENDANCES  
"CONTRADICTOIRES" :  
LORSQUE LA DEMANDE  
EN MOBILITE AUGMENTE,  
L'OFFRE EN ESPACE  
DIMINUE.**

# Evolution de la mobilité aux cordons de l'agglomération lausannoise

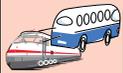
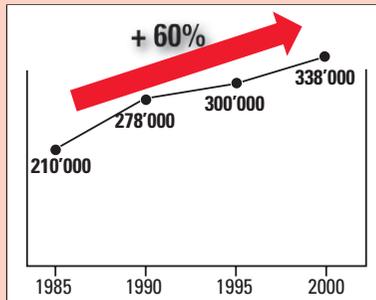


Source : comptages COREL

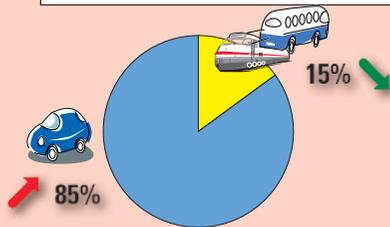
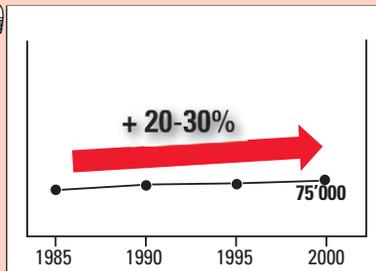
Un **CORDON EXTERIEUR** à l'agglomération qui **explose** et où les TC ne compensent de loin pas l'accroissement de la voiture



[véh/j]



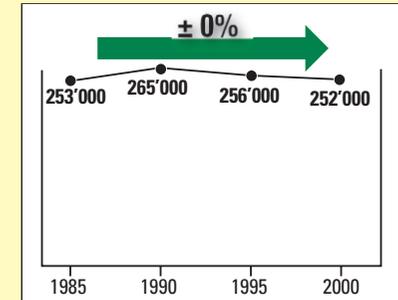
[pers/j]



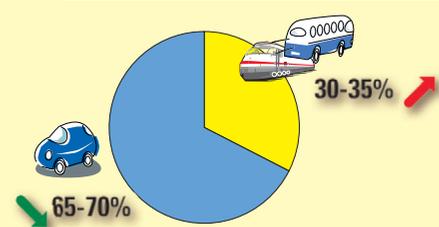
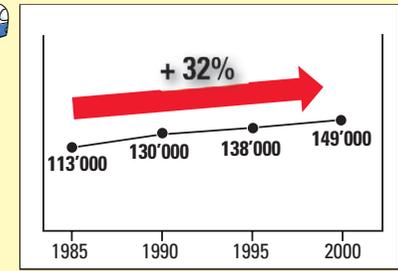
Un **CENTRE-VILLE** où le trafic est **maîtrisé** mais la mobilité en constante évolution, grâce aux TC !



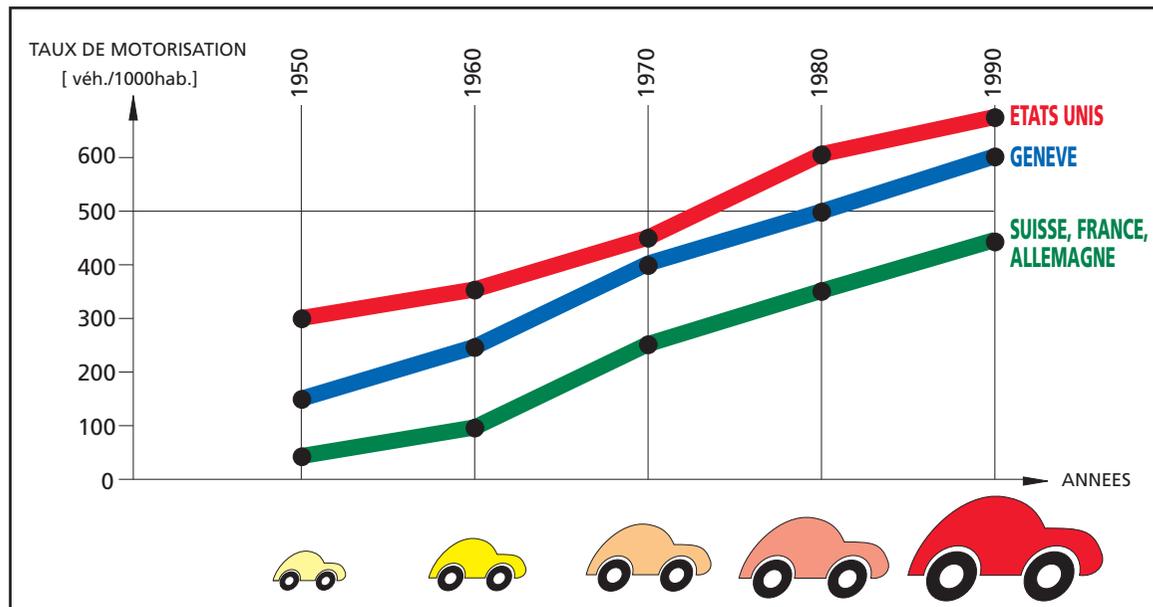
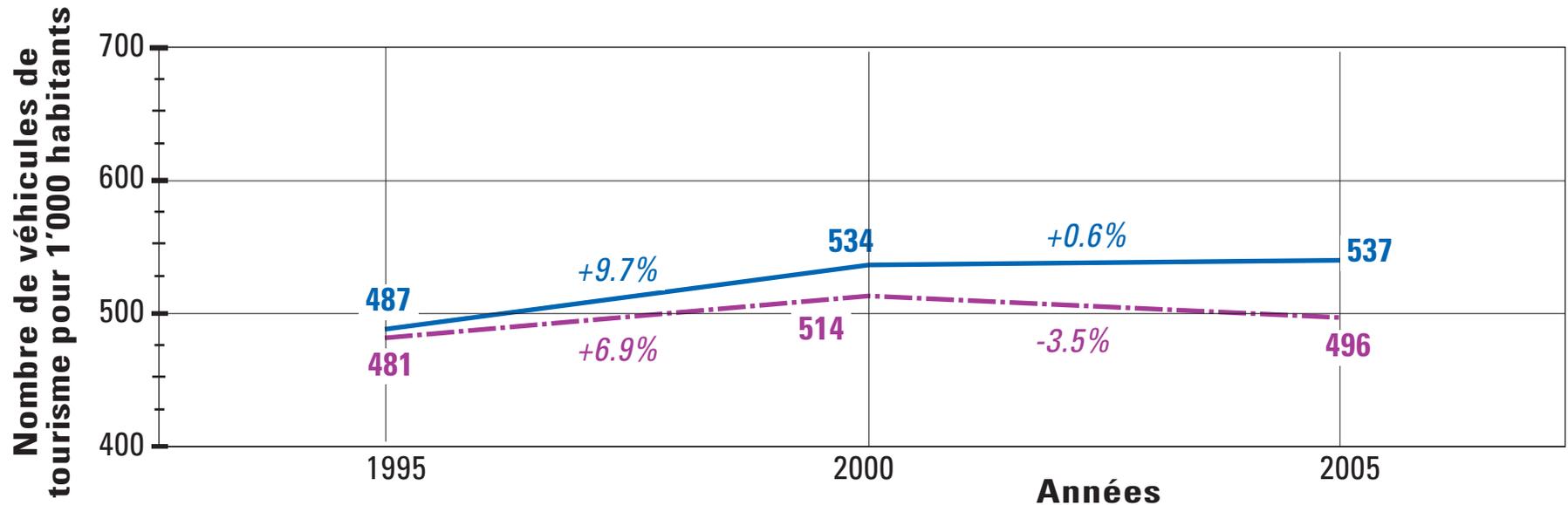
[véh/j]



[pers/j]



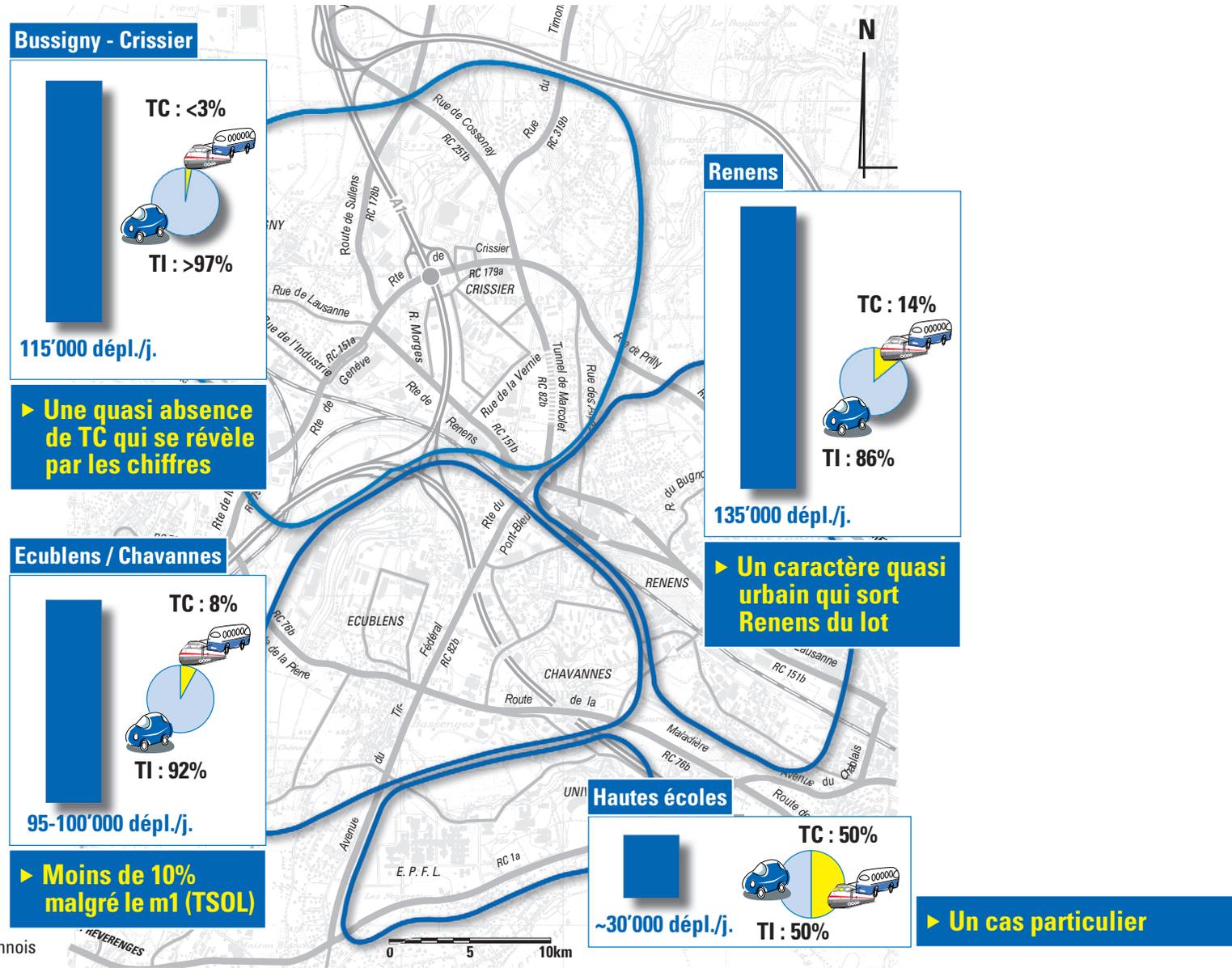
# Evolution du taux de motorisation



### LEGENDE

- - - Lausanne Région
  - Total Canton de Vaud
- +6.9% % d'évolution sur les chiffres non arrondis

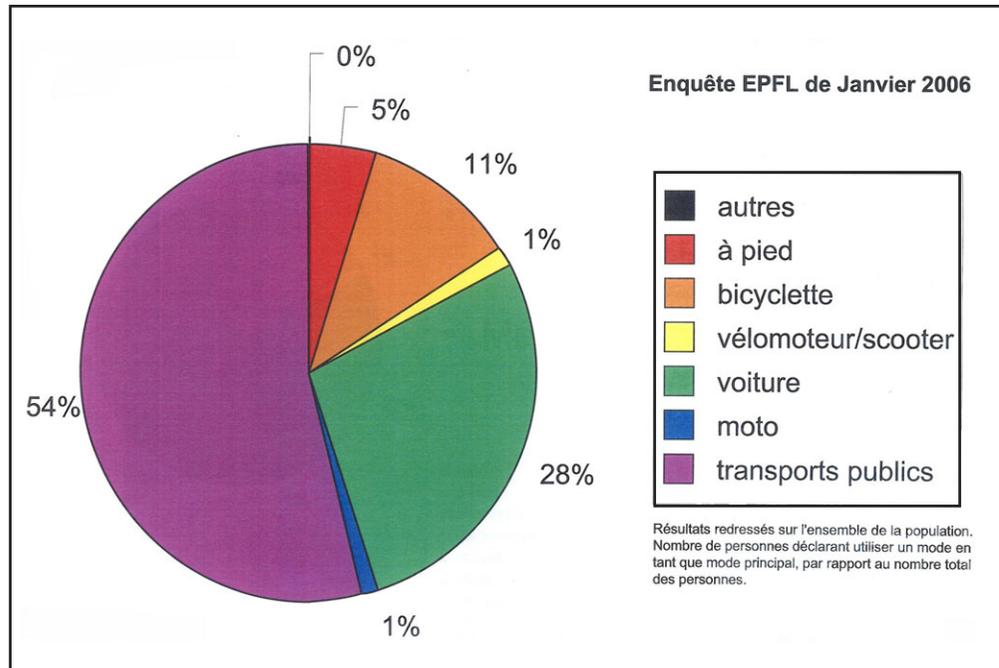
# Répartition modale par secteurs dans l'Ouest lausannois



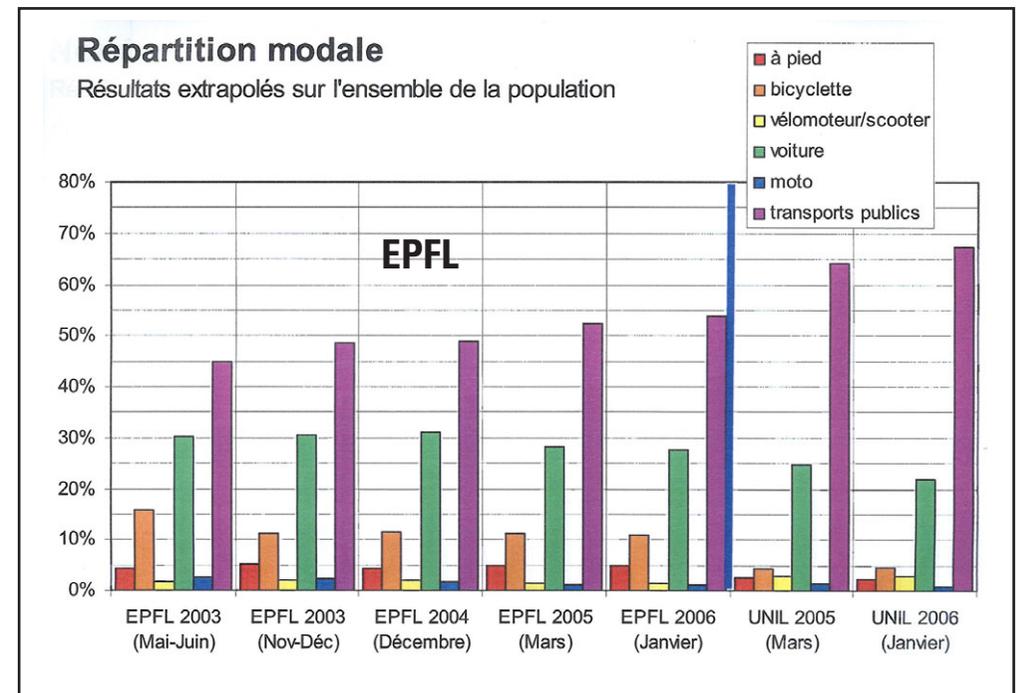
Source : Schéma directeur de l'Ouest lausannois

# Répartition modale actuelle (2006) des déplacements en accès à l'EPFL

## Répartition modale EPFL 2006

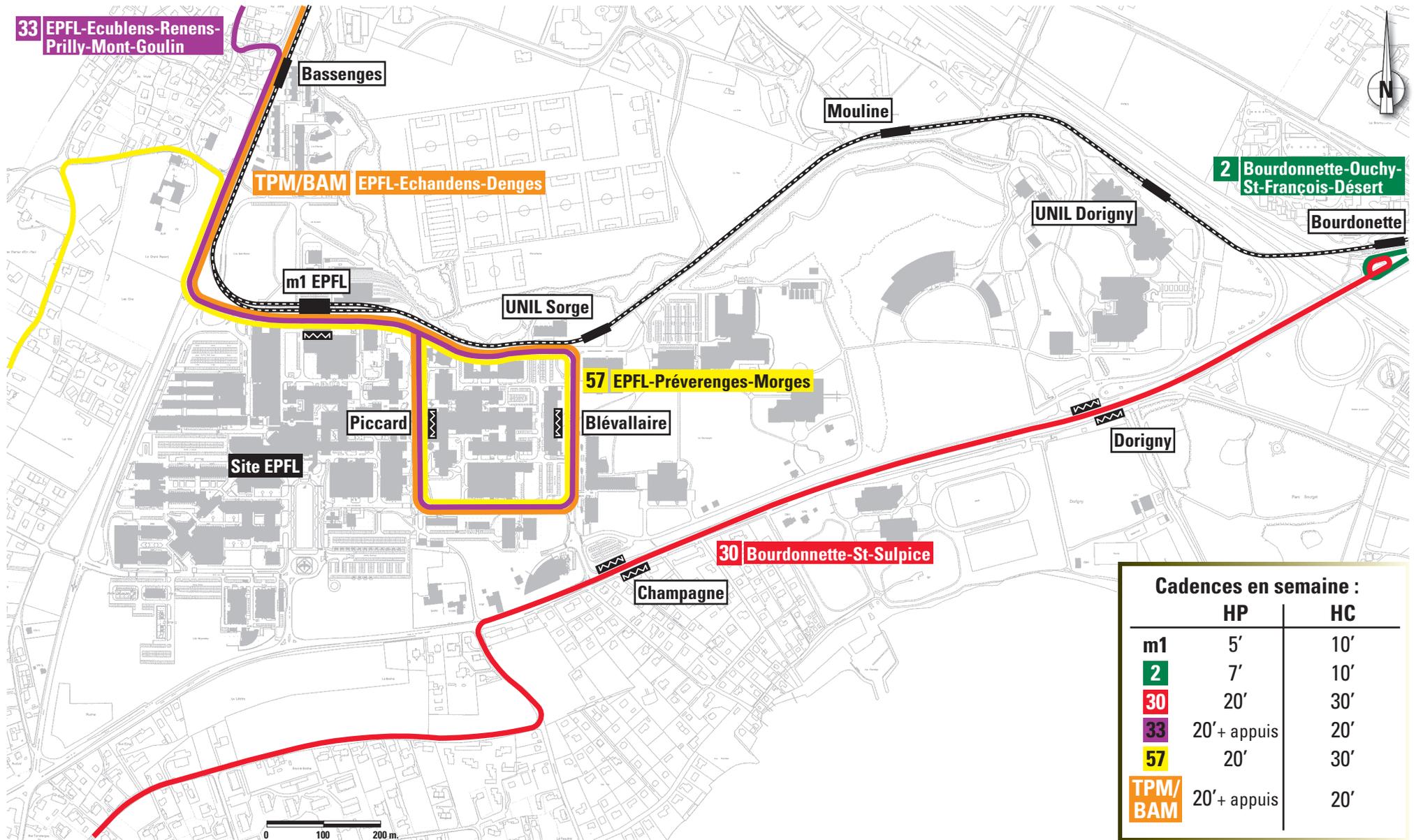


## Evolution de la répartition modale (2003-2006)

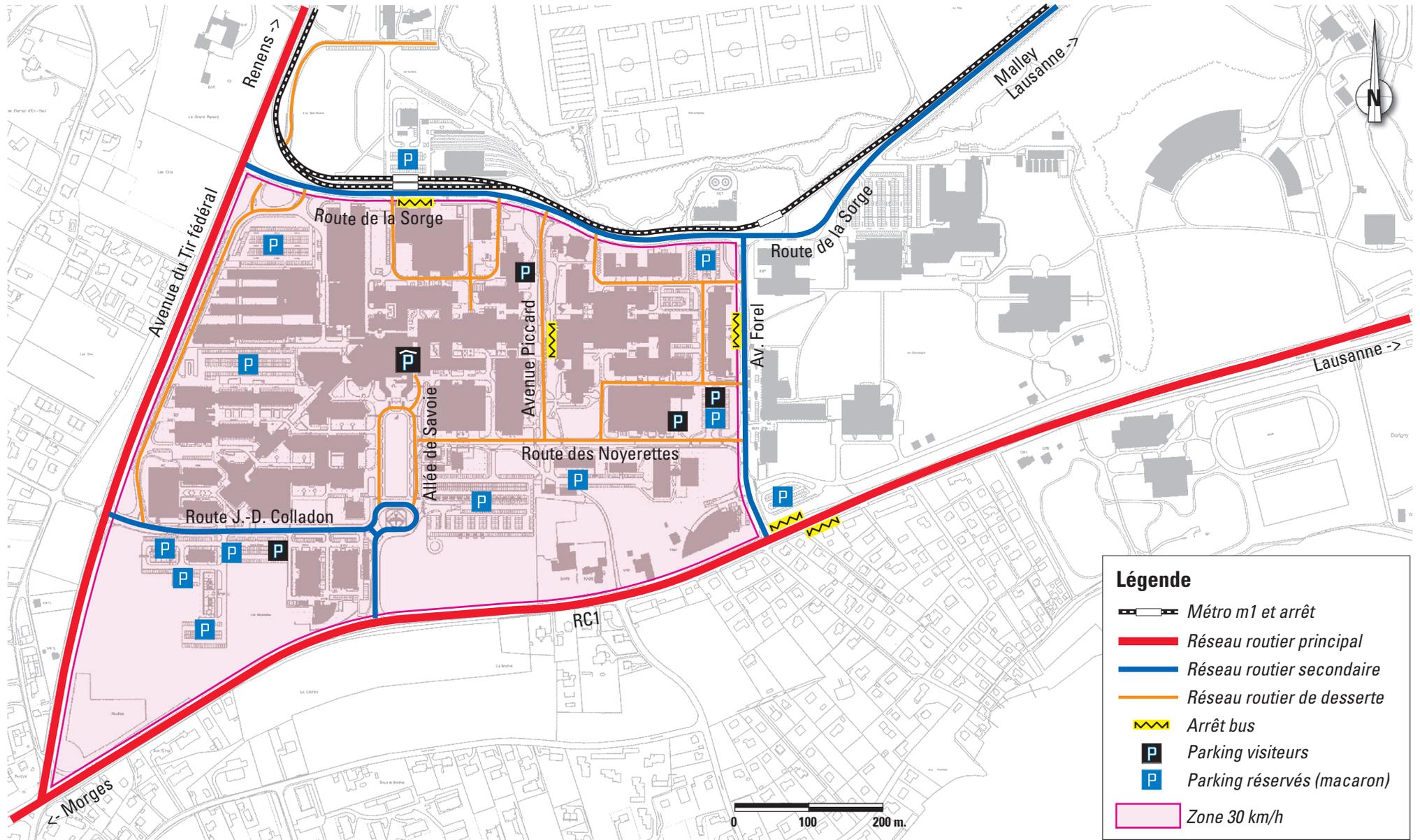


Source : Prof. Tzieropoulos - LITEP - EPFL, Enquêtes EPFL 2007

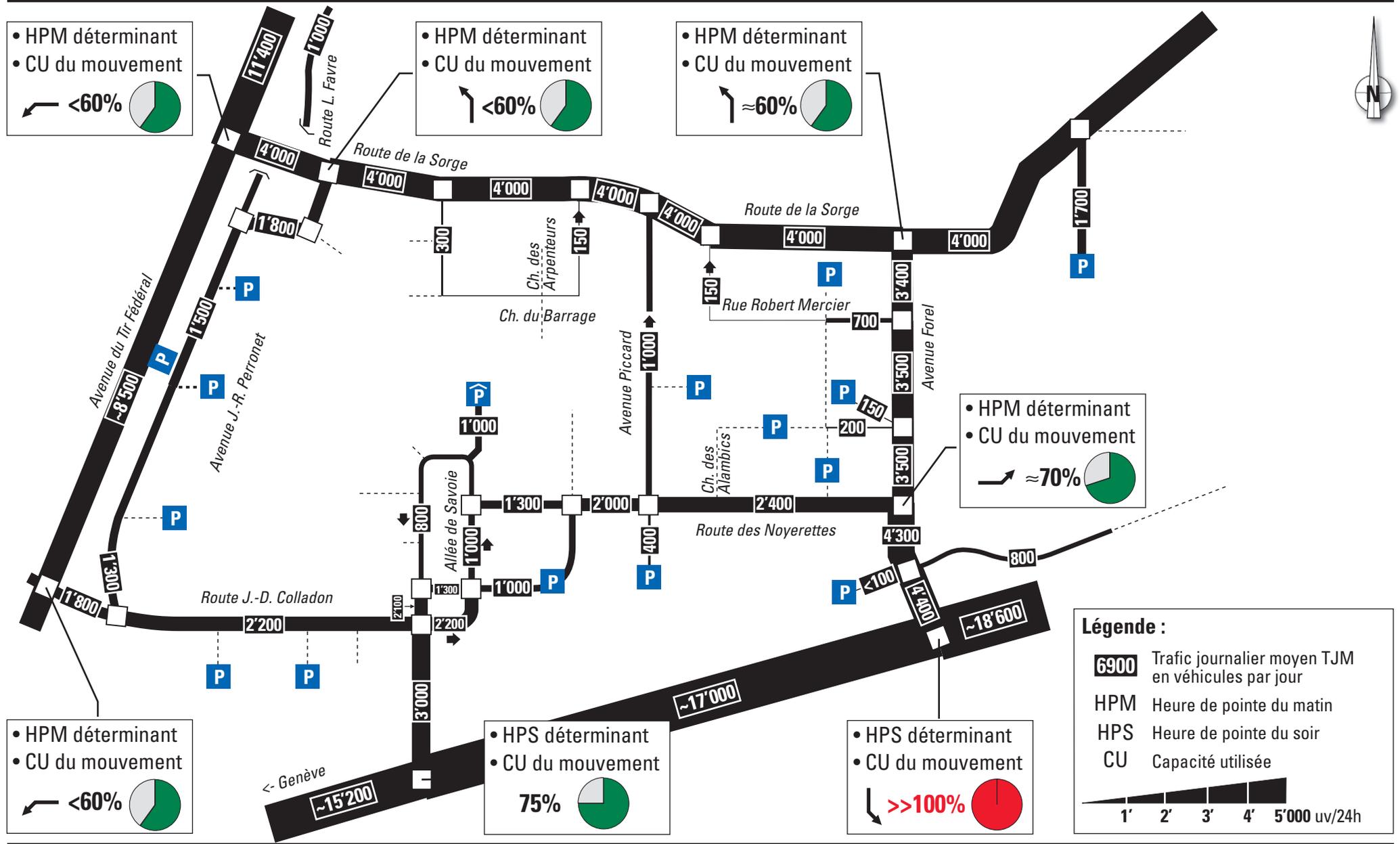
# Offre en transports publics actuelle (2007)



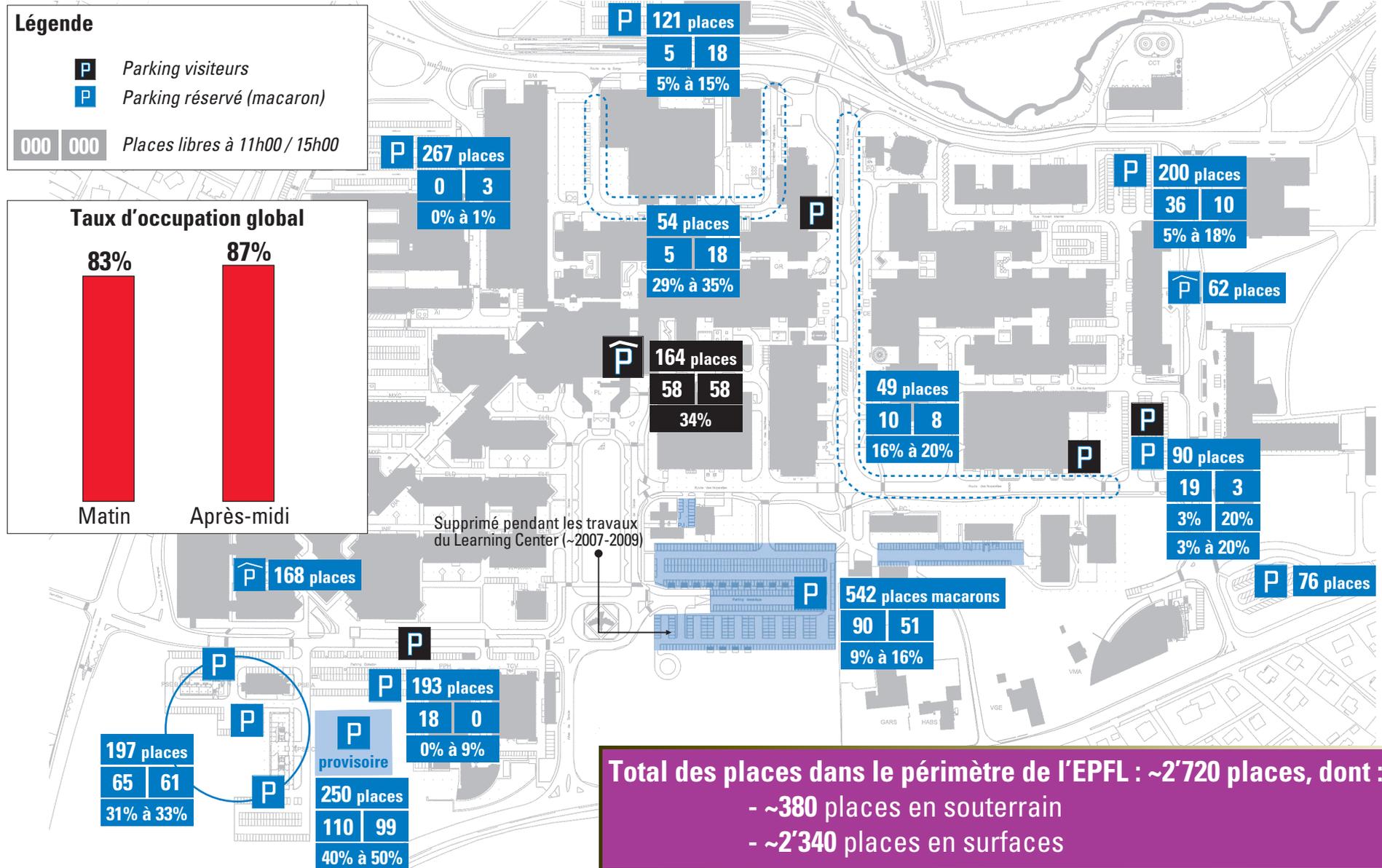
# Hiérarchie du réseau routier actuel



# Charges de trafic journalières actuelles - TJM 2005 [uv/j] - et capacité utilisée des carrefours

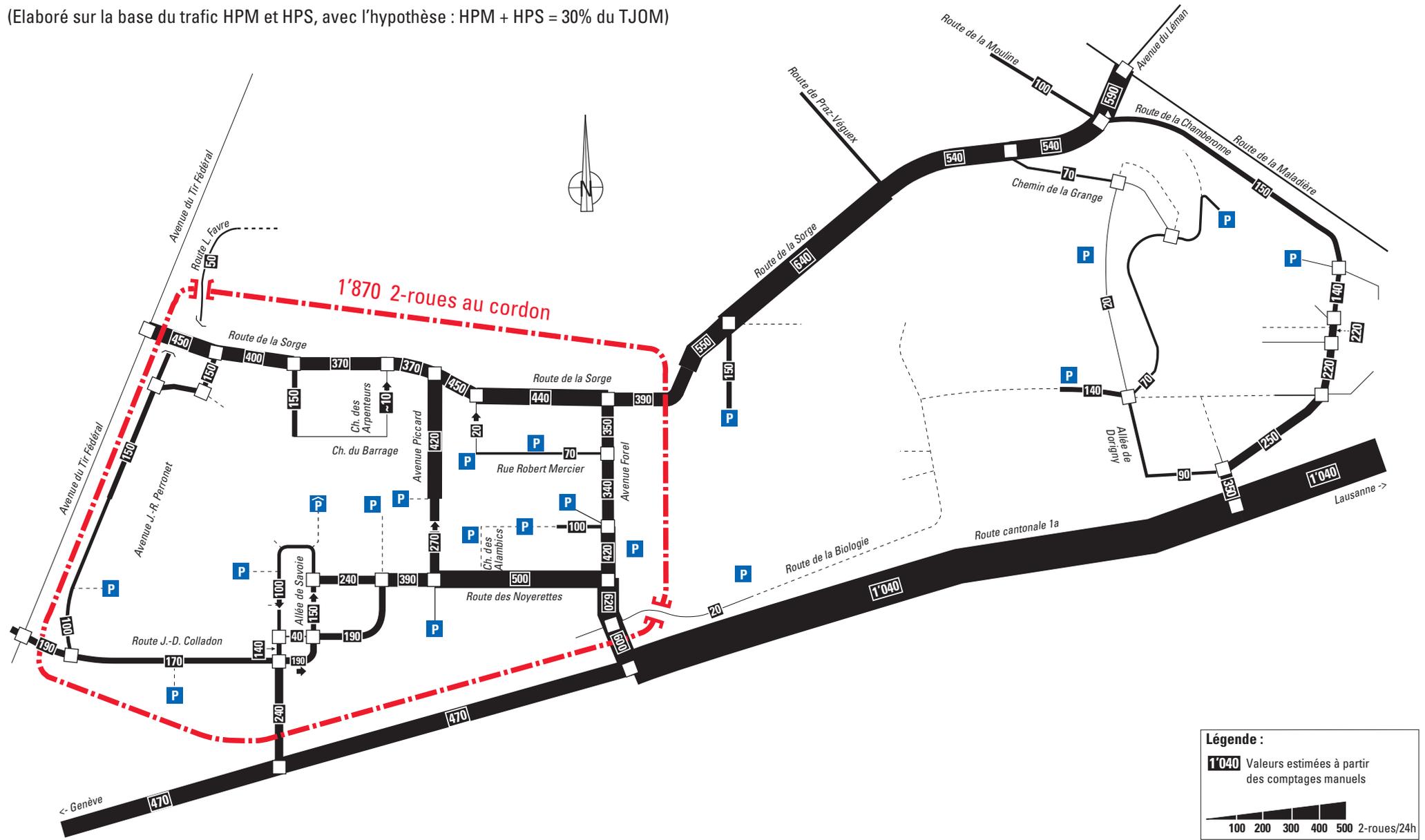


# Offre et demande en stationnement actuelles : état 2007 (pointages mai 2007)

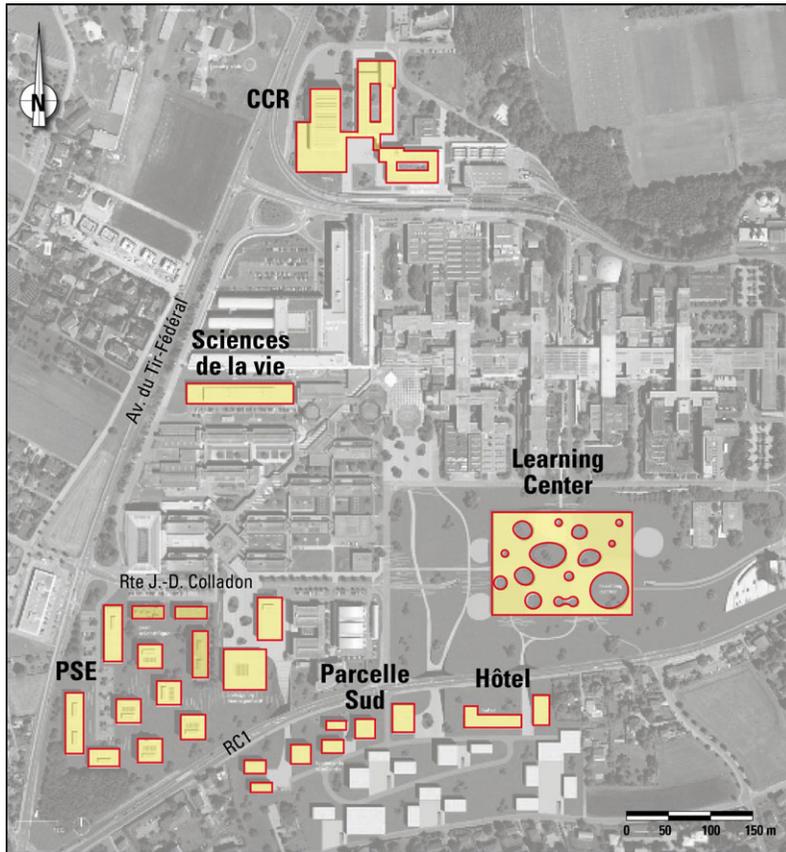


# Charges de trafic deux-roues journalières - TJO novembre 2001 [2-roues/24 heures] - Estimation

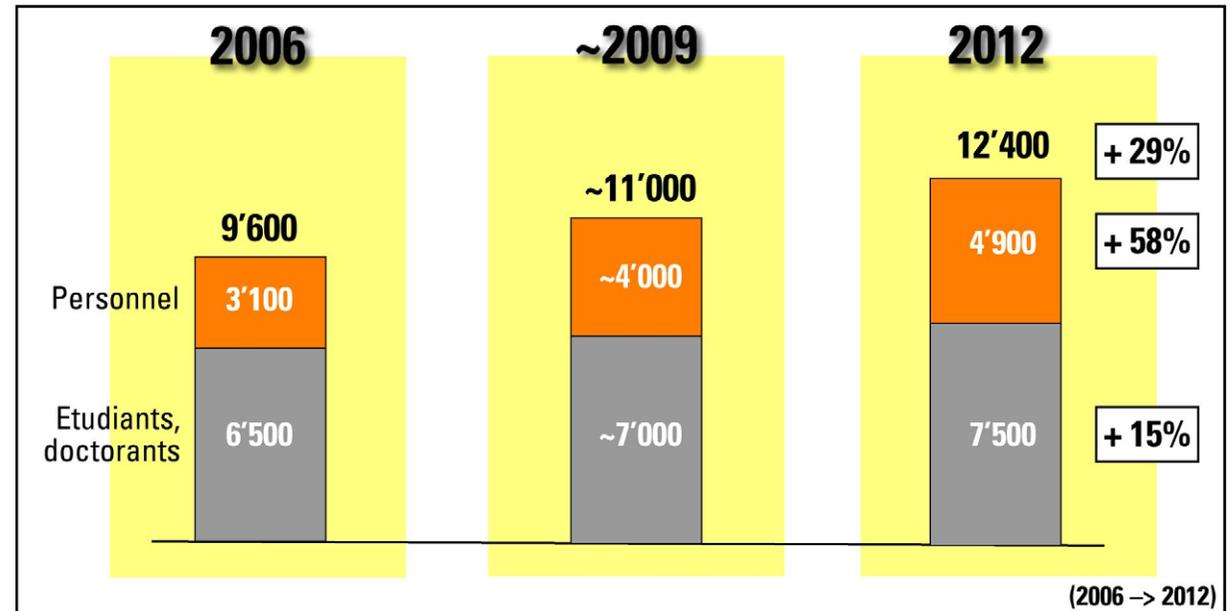
(Elaboré sur la base du trafic HPM et HPS, avec l'hypothèse : HPM + HPS = 30% du TJOM)



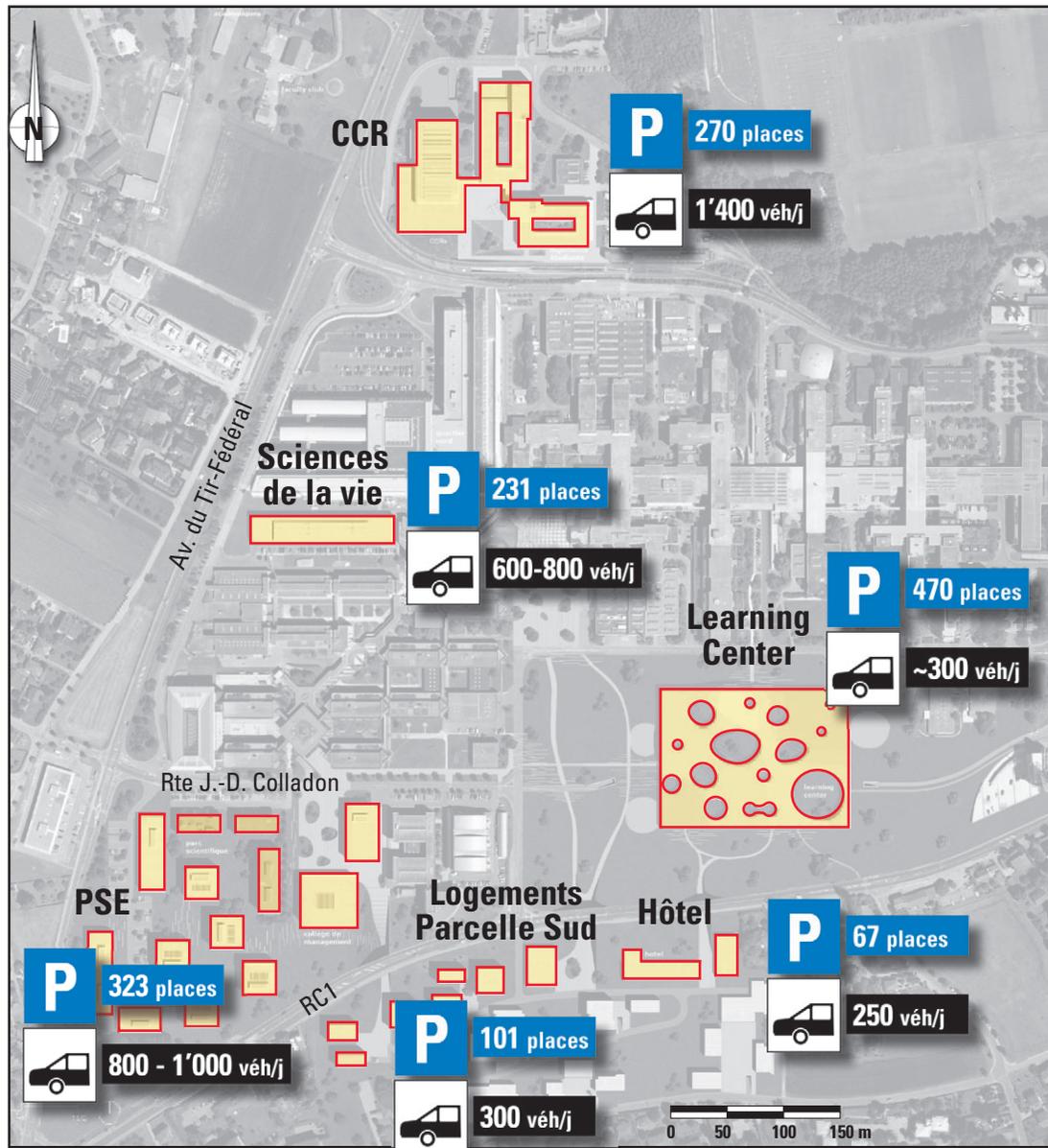
# Evolution prévisible de la population du site de l'EPFL (2007 -> Campus 2010)



Effectif attendu sur le Campus de l'EPFL



# Récapitulatifs de l'offre en stationnement et de la génération de trafic des projets



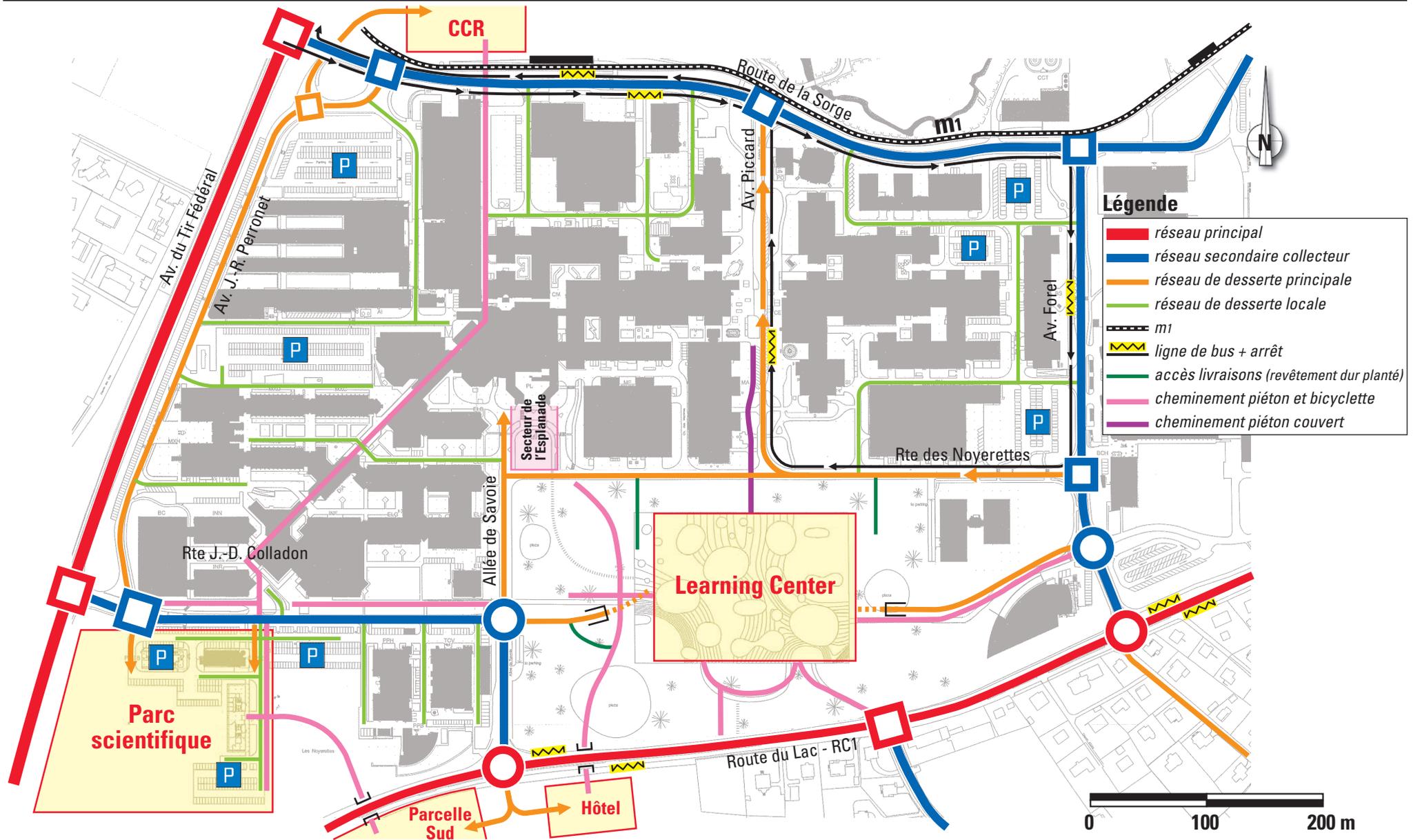
**P** 290 places — nombre de places de stationnement  
 1'200 véh/j — nombre de trajets de véhicules par jour supplémentaires

## Offre en stationnement et Génération journalière totale des projets :

	Offre <b>P</b>	Génération
CCR	270	1'400
Sciences de la vie	231	600 à 800
Learning Center	470	300
PSE	323	800
Logements Parcelle Sud	101	300
Hôtel	67	250
<b>TOTAUX :</b>	<b>1'462 places</b>	<b>3'500 à 4'000 trajets véh/j</b>

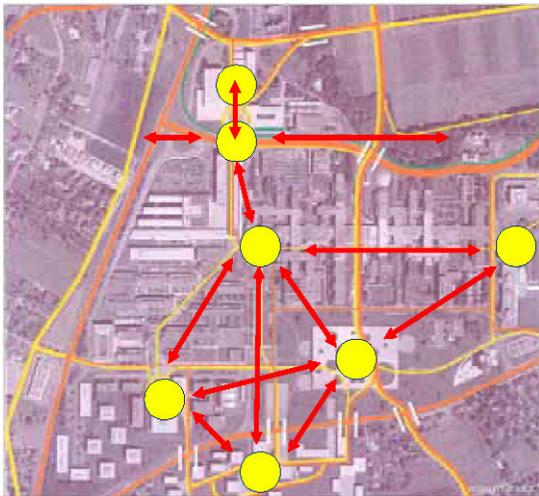
=> L'accroissement du trafic d'échange de l'EPFL, lié aux projets, correspond à ~ 30% du trafic actuel du site

# Principes d'accessibilité locale





# Schéma d'accessibilité en modes doux



**Pôles du site EPFL et liaisons piétonnes et deux-roues**



**Réseaux piétonniers**



**Réseaux deux-roues**

# Augmentation des émissions sonores sur le réseau routier

